



Association de Défense  
de l'Environnement de Chaponnay  
(siège social : Mairie de Chaponnay)

## CONTOURNEMENT FERROVIAIRE

Chaponnay, le 16 septembre 2002

Madame, Mademoiselle, Monsieur,

### **Regroupement en collectif d'association :**

Dans notre 1<sup>er</sup> bulletin, nous vous avons informé que l'ADEC s'était regroupé au sein d'un collectif des associations du sud-est de Lyon. Ce collectif se nomme FRACTURE (Fédération Régionale des Associations Contre le Train en zone Urbaine et pour le Respect de l'Environnement). Celui-ci regroupe **10** associations représentant plus de 4000 personnes. Ce regroupement a pour intérêt d'éviter de multiplier les démarches identiques par les diverses associations et de renforcer notre représentativité et notre crédibilité auprès des décideurs (économique et politique). Ce sont les représentants et les adhérents des associations qui font fonctionner le collectif FRACTURE.

A cet effet, en plus de son bureau, il est constitué de 5 commissions qui se réunissent régulièrement pour faire barrage au projet de RFF :

#### Commission "Communication" :

L'objectif de cette commission est de faire le lien avec l'extérieur (presse, organisation de manifestations, rédaction et diffusion de pétitions, rencontre avec d'autres collectifs,...)

#### Commission "Relations administrations et élus" :

L'objectif de cette commission est de rencontrer et de mettre la pression sur les décideurs (RFF, Préfecture, Conseil Général et Régional, Député, Ministère, collectif des élus "PARFER",...)

#### Commission "Technique" :

L'objectif de cette commission est de démontrer que le projet n'est pas viable ni en terme de développement durable, ni économiquement (comparaison des coûts des différents tracés avec leurs performances, leurs nuisances. Réflexion sur les alternatives,...)

#### Commission "Environnement et risques majeurs" :

L'objectif de cette commission est de rechercher tous les éléments qui peuvent démontrer que le projet passe sur des zones protégées (nappe phréatique, etc.) ou à proximité de servitude (pipe-line de produits dangereux, habitations, collège,...). Elle collecte également les règles applicables en matière d'environnement (niveaux sonores, matières dangereuses...).

#### Commission "Juridique" :

L'objectif de cette commission est d'essayer de trouver des failles dans les différents textes ou dans les différentes procédures afin d'obtenir un débat public spécifique au contournement Est du fret ferroviaire.

**Pour bien fonctionner ces commissions ont besoin de plusieurs représentants par associations. Nous vous invitons à participer à ces commissions ou/et au bureau de l'ADEC. Pour ce faire il vous suffit de nous retourner le bulletin de liaison ou nous écrire à notre adresse mél.**

## **Nos dernières actions inter FRACTURE/ADEC :**

- Table ronde demandée au préfet, avec le collectif des élus (PARFER).
- Rencontre avec le député de la 11ème circonscription (une réunion publique devrait-être programmée très prochainement afin que les élus qui ont rencontré le ministre des transports nous fassent la synthèse de cet entretien).
- Courrier au ministre des transports de l'équipement et du logement (courrier du 05 juillet et relance le 09 septembre).
- Courrier au ministre de l'écologie et du développement durable (courrier du 08 juillet et relance du 09 septembre). Lors d'une visite de Mme BACHELOT à la D.R.I.R.E, un dossier complet lui a été remis.
- Rencontre avec Mme COMPARINI (présidente du conseil régional Rhône Alpes)
- Rencontre avec des responsables de la SNCF, de la D.R.E, du conseil économique et sociale ...
- Rencontre avec le collectif des élus de l'Est Lyonnais (PARFER : Pour une Alternative Raisonnable Ferroviaire, les Elus Riverains) pour les associer à nos actions.

## **Le projet de RFF :**

Si les décideurs politiques et économiques semblent très silencieux sur le sujet, il apparaît très clairement que RFF avance sur son projet. A notre connaissance, dans le cadre de l'étude préliminaire, élaboration d'un tracé passant par la vallée de l'Ozon et de 2 alternatives (1 par la vallée de la Sévenne, 1 panachant les 2 vallées).

## **Manifestations :**

A travers diverses actions que le collectif a déjà entreprises, nous sommes dans l'attente de réponses du pouvoir politique et économique. En fonction de ces réponses et de l'actualité nous envisageons une action dans le centre ville de LYON à l'automne 2002....Tenez vous prêt !

## **2 dates à retenir :**

La prochaine réunion de l'ADEC se tiendra le lundi 07 octobre 2002 à 20h30 dans une des salles situées derrière la mairie.

L'assemblée générale de l'ADEC se déroulera le vendredi 22 novembre 2002 à 20H30 dans la salle des fêtes de Chaponnay.

## **Communication par messagerie électronique :**

Si certains d'entre vous souhaitent recevoir des informations intéressantes et ponctuelles sur l'avancement de nos travaux (site internet sur le sujet du fret ferroviaire, document de réflexion, envoi d'une pétition par mail de manière synchronisée aux différentes instances politiques) mais qui ne nécessitent pas forcément la rédaction d'un bulletin aux adhérents, nous vous proposons de nous communiquer votre adresse de courrier électronique. A cet effet, il vous suffit de nous retourner vos coordonnées sur le bulletin de liaison ou de nous écrire à l'adresse mél suivante : ADEC.CHAPONNAY@wanadoo.fr

Chers adhérents, veuillez recevoir nos sincères salutations.



## **Coupon de liaison (correspondance) avec l'ADEC**

Nom : .....

Prénom : .....

Je souhaite recevoir des informations par messagerie électronique. A cet effet veuillez trouver ci-joint mon adresse mél (écrite de manière très précise).

Mon adresse E-mail :

Je souhaite participer à une des commissions du collectif FRACTURE.

commission :

**A retourner à l' "ADEC- mairie de Chaponnay - 69970 CHAPONNAY"  
ou par courrier électronique à l'adresse suivante : ADEC.CHAPONNAY@wanadoo.fr**